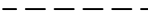
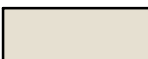
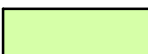
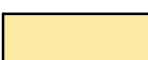


Das Kataster wurde grafisch eingepasst und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.
Aktualität und Lagegenauigkeit können nicht garantiert werden.

- ① Sonderschacht Kabelschachtmönolith
 $l \times b \times h = 5,00 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 6,00 \text{ m}$
Herstellung nach Statischen Erfordernissen
aus Stahlbeton mit wasserundurchlässigen Öffnungen $\geq 0,6$ bar der Größe:
1x DN 700
1x DN 150
mit Deckenplatte mit Einstiegsöffnung 140/70 cm und Deckelklasse D
Deckel ohne Belüftung, ausgeflastert
mit Leiter und Einstiegschilfe, rutschhemmend
Baugrube dient als Startgrube der Durchörterung
- ② Durchörterung DN 700 Stahlrohr gemäß DIN 4835
mit 13x DN 110
1x DN 400 mit 2x DN 150
der Resthohlraum ist zu verpressen
- ③ Sonderschacht Kabelschachtmönolith Größe X
 $h = 6,00 \text{ m}$
Herstellung nach Statischen Erfordernissen
aus Stahlbeton mit wasserundurchlässigen Öffnungen $\geq 0,6$ bar der Größe:
1x DN 700
1x DN 400
2x Einführung mit SAB5 Typ C
mit Deckenplatte mit Einstiegsöffnung 140/70 cm und Deckelklasse A/B, Deckel mit Belüftung, ausbetoniert
mit Leiter und Einstiegschilfe, rutschhemmend
Baugrube dient als Zielgrube der Durchörterung
- ④ Durchörterung DN 400 Stahlrohr gemäß DIN 4835
mit 2x DN 150
der Resthohlraum ist zu verpressen
- ⑤ Sonderschacht Kabelschachtmönolith
 $l \times b \times h = 5,00 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 6,00 \text{ m}$
Herstellung nach Statischen Erfordernissen
aus Stahlbeton mit wasserundurchlässigen Öffnungen $\geq 0,6$ bar der Größe:
1x DN 400
2x DN 150
mit Deckenplatte mit Einstiegsöffnung 140/70 cm und Deckelklasse D
Deckel ohne Belüftung, ausbetoniert
mit Leiter und Einstiegschilfe, rutschhemmend
Baugrube dient als Startgrube der Durchörterung
- ⑥ Anbindung 2x DN 150 Edelsstahlrohr
an vorhandene Trink- und Schmutzwasserleitung in der
Oskar-Cohn-Strasse im Bereich der Hausnummer 11

Legende:

- | | |
|---|---|
|  | Bestand |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | Grenze DB AG |
|  | Neubau |
|  | Neubau anderer Gewerke |
|  | Rückbau |
|  | Entwässerung |
|  | gesonderte Planung |
| | |
|  | Verkehrszeichen |
|  | Straßenablauf / Entwässerungsschacht |
|  | Gleis- bzw. Straßenquerung |
|  | Kabelschacht mit Größenangabe und Schachtanschlussbausatz |
|  | Schutzplanke |
|  | Stützwand |
|  | Betonschallthaus NEA |
| | |
|  | ESTW-Gebäude |
|  | Fahrbahnbefestigung / Parkfläche |
|  | Zuwegung |
|  | Bankeff / Nebenfläche |
|  | Anbindung an vorh. Medien in der Straße |
|  | Böschung/Damm/Auffüllung |
|  | Einschnitt/Abtrag |

Leitungsbestand:

- | | |
|----------|----------------------|
| — E — | Stromleitung |
| — DB F — | DB Fernmeldekabel |
| — GAS — | Gasleitung |
| — T — | Telekommabel |
| — SW — | Schmutzwasserleitung |
| — RW — | Regenwasserleitung |
| — TW — | Trinkwasserleitung |

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur Prüfung			
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Profingeneur			
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name							
Qualitätsicherung				geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt				geprüft			
Nur zur Ausschreibung							
Bauvorlageberechtigter (BBV)							
gleichgestellt mit Prüfexemplaren				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Bauherr: DB InfraGO AG II-50-E-H Kurt-Schumacher-Str.1 97686 Ertart				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Auftragnehmer (AN): Planung Ingenieurgesellschaft für Sicherheitstechnik und Bau mbH Heidelberger Straße 11 D-91890 Dresden Telefon +49 351 201 22 0 E-Mail: info@asb-dde			
Ort, Datum, Unterschrift				Ort, Datum, Unterschrift			
Lagezische (unmaßstäblich) 				Projektnummer: G 0160140326 BM-Datencodierung Planzeichen: Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2016 / DB_REF Einwerkungen (lastmodell) Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 97,202 - km 97,485			
Bauwerksnummer: Strecke: 6343 Streckenabschnitt: Halle – Eichenberg				BW-Kennziffer Barcodeummer			
Haftzahl: 1500 EP Geprüft Freigegeben				Erstellt 05/2025 Markt Bonfen Geprüft 05/2025 Rudert Datum Name 780x594mm Anlage: Plan-Nr.: 7.9.1.2 Lageplan Medientunnel			
Regionale Korridorsanierung Strecke 6343 Halle – Eichenberg 3. BA – Bf Nordhausen; UN (e) Lageplan Modulstandort / Medientunnel (vorgezogene Leistungen)							